

## **ORDENANZA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (IVTM)**

Ao abeiro do disposto no artigo 17.4 do TRLFL 2/2004 de 5 de marzo acordase a publicación no Boletín Oficial da Provincia da Coruña, do acordo elevado automaticamente a definitivo por non terse presentado reclamación ou alegación algunha, aprobado na sesión Plenaria extraordinaria de 21-11-2012, sobre a creación dun apartado 2 no artigo 5º, da Ordenanza Municipal do Concello de Paderne reguladora do Imposto sobre vehículos de tracción mecánica, quedando a súa redacción íntegra da Ordenanza como segue:

### **I NORMATIVA APLICABLE**

#### **Artigo 1º**

Por medio da presente Ordenanza fiscal, régúlase neste termo municipal o Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, de conformidade co establecido no RDLEG 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da lei reguladora das Facendas Locais.

### **II NATUREZA E FEITO IMPOÑIBLE**

#### **Artigo 2º**

1. O Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase ou categoría.

2. Considérase vehículo apto para a circulación o que fora matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non cause baixa nos mesmos. Ós efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que sendo dados de baixa nos rexistros pola antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desta natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuxa carga útil non sexa superior a 750 kilogramos.

### III EXENCIONES

#### **Artigo 3º**

##### 1. Estarán exentos do imposto:

a) Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

b) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, Axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.

Asemesmo, os vehículos dos Organismos internacionais con sé ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

c) Os vehículos respecto dos cales así se derive dos disposto en Tratados ou Convivos Internacionais.

d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia ou ó traslado de feridos ou enfermos.

e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida a que se refire a letra A do Anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro. Trátase de vehículos que teñen unha tara non superior a 350 Kg e que, por construción, non poden alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectados e construídos especialmente (e non meramente adaptados) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física.

Asemesmo están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte.

As exencións previstas nos parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

A efectos do disposto neste parágrafo, considéranse persoas con minusvalía quenens teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

f) Os autobuses urbanos adscritos ó servizo de transporte público en réxime de concesión administrativa outorgada polo municipio da imposición.

g) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder gozar das exencións a que se refiren os parágrafos e) e g) do apartado 1 do presente artigo os interesados, deberán insta-la súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e causa do beneficio.

Os interesados deberán acompañar á súa solicitude a seguinte documentación:

a) No suposto de vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo:

- Fotocopia compulsada do permiso de circulación.
- Fotocopia compulsada do Certificado de Característica Técnica do Vehículo.
- Fotocopia compulsada do carné de conducir (anverso e reverso).
- Fotocopia compulsada da declaración administrativa de invalidez ou diminución física expedida polo Organismo ou Autoridade competente.
- Xustificación documental do destino do vehículo ante o Concello da imposición, nos seguintes termos:
  - Declaración do interesado.
  - Certificado de empresa.
  - Tarxeta de estacionamento para vehículos que transportan persoas con mobilidade reducida.
  - Calquera outros certificados expedidos por Autoridade ou persoa competente.

b) No suposto dos tractores, remolques, semirremolques e maquinaria agrícola:

- Fotocopia compulsada do permiso de circulación.
- Fotocopia compulsada do Certificado de Características Técnicas do Vehículo.
- Fotocopia compulsada da Cartilla de Inscripción Agrícola expedida a nome do titular do vehículo.

Non procederá a aplicación desta exención, cando pola Administración municipal se comprobe que os tractores, remolques ou semirremolques de carácter agrícola se dediquen ó transporte de produtos ou mercancías de carácter non agrícola ou que non se estime necesario para explotacións de dita natureza.

Declarada a exención pola Administración municipal, expedirase documento que acredite a súa concesión.

#### IV SUXEITOS PASIVOS

##### **Artigo 4º**

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 33 da Lei Xeral Tributaria, ó nome que conste o vehículo no permiso de circulación.

## IV COTA

### **Artigo 5º**

1.- De conformidade co previsto no artigo 95 do RDLEG 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da lei reguladora das facendas locais, o cadro de tarifas vixente neste Municipio será o seguinte:

#### TARIFA

#### POTENCIA E CLASE DE VEHÍCULOS: COTA ANUAL EUROS

##### A) TURISMOS:

De menos de 8 cabalos fiscais: 12,62 euros

De 8 ata 11,99 cabalos fiscais: 34,08 euros

De 12 ata 15,99 cabalos fiscais: 71,94 euros

De 16 ata 19,99 cabalos fiscais: 89,61 euros

De 20 máis cabalos fiscais : 112,00 euros

##### B) AUTOBUSES:

De menos de 21 prazas: 83,30 euros

De 21 a 50 prazas: 118,64 euros

De máis de 50 prazas: 148,30euros

##### C) CAMIÓNNS:

De menos de 1.000 Kg. de carga útil: 42,28 euros

De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil: 83,30 euros

De máis de 2.999 Kg. de carga útil: 118,64 euros

De máis de 9.999 Kg. de carga útil: 148,30 euros

##### D) TRACTORES:

De menos de 16 cabalos fiscais: 17,67 euros

De 16 a 25 cabalos fiscais: 27,77 euros

De máis de 25 cabalos fiscais: 83,30 euros

## E) REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA:

De menos de 1.000 e máis 750 kg. de carga útil: 17,67 euros

De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil: 27,77 euros

De máis de 2.999 kg. de carga útil: 83,30 euros

## F) OUTROS VEHÍCULOS:

Ciclomotores: 4,42 euros

Motocicletas ata 125 cc.: 4,42 euros

Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc.: 7,57 euros

Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc.: 15,15 euros

Motocicletas de máis de 500 ata 1.000 cc.: 30,29 euros

Motocicletas de máis de 1.000 cc.: 60,58 euros

2.- Unha bonificación do 100 % para os vehículos históricos ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos, contados a partires da data da súa fabricación ou, se esta non se coñecera, tomando como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar. O contribuínte deberá solicitar a bonificación regulada para a súa aplicación no cálculo da cota.

## VII PERÍODO IMPOSITIVO E DEVENGO

### Artigo 6º

1. O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo comezará o día en que se produza dita adquisición.

2. O imposto devéngase o primeiro día do período impositivo.

3. O importe da cota do imposto prorratarase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa do vehículo. Tamén procederá o prorrateo da cota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por subtracción ou roubo de vehículo, e isto dende o momento en que se produza dita baixa temporal no Rexistro público correspondente.

## VII XESTIÓN

## **Artigo 7º**

### 1. Normas de xestión.

1. Corresponde a este Concello a xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos dictados en vía de xestión tributaria dos vehículos que, nos correspondentes permisos de circulación, consten domiciliados no Municipio de Paderne, en base ós disposto no artigo 97 do RDLEY 2/2004 de 5 de marzo.

2. Nos supostos de adquisición e primeira matriculación dos vehículos ou cando estes se reformen, de maneira que altere a súa clasificación ós efectos do presente Imposto, os suxeitos pasivos presentarán ante a Administración municipal e con carácter previo á súa matriculación na Xefatura Provincial de Tráfico autoliquidación a cuxo efecto cumprimentarase o impreso aprobado por este Concello facendo conta-los elementos tributarios determinantes da cota a ingresar.

Acompañarase:

- Documentación acreditativa da compra ou modificación do vehículo.
- Certificado de Características Técnicas.
- DNI ou CIF do suxeito pasivo.

A liquidación poderase presentar polo interesado ou polo seu representante.

Simultaneamente á presentación da autoliquidación, o suxeito pasivo ingresará o importe da cota de Imposto resultante da mesma.

Esta autoliquidación terá a consideración de liquidación provisional, en tanto que pola Administración municipal non se comprobe que a mesma se efectuou mediante a correcta aplicación das normas reguladoras do Imposto.

A oficina xestora, tras verificar que o pago se fixo na contía correcta, deixará constancia da verificación no impreso de declaración.

3. Nos supostos de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o Imposto xestiónase a partir do Padrón anual do mesmo.

As modificacións do Padrón fundamentaranse nos datos do Rexistro de Tráfico e nas Comunicacións da Xefatura de Tráfico relativas a altas, baixas, transferencias, reformas dos vehículos, sempre que se altere a súa clasificación a efectos deste Imposto, e cambios de domicilio.

O Padrón do Imposto expoñerase ó público por un prazo dun mes para que os interesados poidan examinalo e, no seu caso, formula-las reclamacións oportunas. A exposición ó público do Padrón anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

O prazo de ingreso das débedas de cobro por recibo notificaci3ns colectivamente determinarase cada ano e anunciarase publicamente no Bolet3n Oficial da Provincia e no taboleiro de anuncios do Concello.

Finalizado o prazo de pago voluntario sen que a d3bda se satisfacera, iniciarase o per3odo executivo de recadaci3n, o que comportar3 o devengo do recargo do 20% do importe da d3bda non ingresada, as3 como o dos intereses de demora correspondente.

Dito recargo ser3 do 10% cando a d3bda se ingrese antes de que sexa notificada a Providencia de apremio.

Non obstante, unha vez abonada a cota do Imposto, se alg3n contribuinte se cre con dereito 3 devoluci3n poder3 solicitala dentro do prazo determinado 3 efecto e por algunha das causas previstas na Lexislaci3n vixente.

2. Altas, baixas, reformas dos veh3culos cando se altera a s3a clasificaci3n 3s efectos do Imposto, transferencias e cambios de domicilio.

1. Quenes soliciten ante a Xefatura Provincial de Tr3fico a matriculaci3n ou a certificaci3n de aptitude para circular un veh3culo, deber3n acreditar previamente o pago do imposto.

2. Os titulares dos veh3culos, cando comuniquen 3 Xefatura Provincial de Tr3fico a reforma dos mesmos, sempre que altere a s3a clasificaci3n a efectos deste imposto, as3 como tam3n nos casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste no permiso de circulaci3n do veh3culo, ou de baixa de ditos veh3culos, deber3n acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pago do 3ltimo recibo presentado 3 cobro do imposto, sen prexuzo de que sexa esixible, por v3a de xesti3n e inspecci3n, o pago de t3dalas d3bedas por dito concepto, devengadas, liquidadas, presentadas 3 cobro e non prescritas. Except3ase da referida obriga de acreditaci3n o suposto das baixas definitivas de veh3culos con quince ou m3is anos de antig3idade.

3. As Xefaturas Provinciais de Tr3fico non tramitar3n os expedientes se non se acredita previamente o pago do imposto, nos termos establecidos nos apartados anteriores.

### **Disposici3n adicional 3nica**

As modificaci3ns producidas pola Lei de Orzamentos Xerais do Estado ou calquera outra norma de rango legal que afecten a calquera elemento do presente imposto, ser3n de aplicaci3n autom3tica dentro do 3mbito desta Ordenanza.

### **Disposici3n final 3nica**

A Presente Ordenanza fiscal, aprobada polo Plena deste Concello en sesi3n celebrada o d3a 27 de outubro de 2005, entrar3 en vigor no momento da s3a publicaci3n 3ntegra no Bolet3n Oficial da Provincia, e ser3 de aplicaci3n a partir do 1 de xaneiro do ano 2006 permanecendo en vigor ata a s3a modificaci3n ou derogaci3n expresa.

En Paderne, a 19 de febreiro de 2013.

O ALCALDE PRESIDENTE

Asdo. César Longo Queijo.