



DELIMITACIÓN E SIMBOLOXÍA	
—	LIMITE SOLO URBANO
- - -	LIMITE SOLO URBANIZABLE
- · - · -	LIMITE SOLO NÚCLEO RURAL
— 152 — 152 —	LIÑA DA RIBEIRA DO MAR
— 116 — 117	DESLINDE DO DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
- · - · -	SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS
- · - · -	ÁREA DE REPARTO EN SOLO URBANO NON CONSOLIDADO
- · - · -	ÁREA DE REPARTO EN SOLO URBANIZABLE
- · - · -	ÁREA REMITIDA A NORMALIZACIÓN DE FINCAS
- · - · -	ÁREA REMITIDA A PLAN ESPECIAL

SISTEMAS																			
EQUIPAMENTO	<table border="0"> <tr> <td>deportivo</td> <td>dp</td> </tr> <tr> <td>religioso</td> <td>re</td> </tr> <tr> <td>educativo</td> <td>ed</td> </tr> <tr> <td>socio-cultural</td> <td>sc</td> </tr> <tr> <td>administrativo</td> <td>ad</td> </tr> <tr> <td>sanitario</td> <td>sa</td> </tr> <tr> <td>asistencial</td> <td>as</td> </tr> <tr> <td>(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(Pv) TITULARIDADE PRIVADA</td> <td></td> </tr> </table>	deportivo	dp	religioso	re	educativo	ed	socio-cultural	sc	administrativo	ad	sanitario	sa	asistencial	as	(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA		(Pv) TITULARIDADE PRIVADA	
deportivo	dp																		
religioso	re																		
educativo	ed																		
socio-cultural	sc																		
administrativo	ad																		
sanitario	sa																		
asistencial	as																		
(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA																			
(Pv) TITULARIDADE PRIVADA																			
ESPAZO LIBRE	<table border="0"> <tr> <td>deportivo</td> <td>SLD</td> </tr> <tr> <td>religioso</td> <td>SLR</td> </tr> <tr> <td>educativo</td> <td>SLD</td> </tr> <tr> <td>socio-cultural</td> <td>SLC</td> </tr> <tr> <td>administrativo</td> <td>SLA</td> </tr> <tr> <td>sanitario</td> <td>SLS</td> </tr> <tr> <td>asistencial</td> <td>SLAS</td> </tr> </table>	deportivo	SLD	religioso	SLR	educativo	SLD	socio-cultural	SLC	administrativo	SLA	sanitario	SLS	asistencial	SLAS				
deportivo	SLD																		
religioso	SLR																		
educativo	SLD																		
socio-cultural	SLC																		
administrativo	SLA																		
sanitario	SLS																		
asistencial	SLAS																		
INFRAESTRUTURA	<table border="0"> <tr> <td>deportivo</td> <td>SXD</td> </tr> <tr> <td>religioso</td> <td>SXR</td> </tr> <tr> <td>educativo</td> <td>SXD</td> </tr> <tr> <td>socio-cultural</td> <td>SXC</td> </tr> <tr> <td>administrativo</td> <td>SXA</td> </tr> <tr> <td>sanitario</td> <td>SXS</td> </tr> <tr> <td>asistencial</td> <td>SXAS</td> </tr> </table>	deportivo	SXD	religioso	SXR	educativo	SXD	socio-cultural	SXC	administrativo	SXA	sanitario	SXS	asistencial	SXAS				
deportivo	SXD																		
religioso	SXR																		
educativo	SXD																		
socio-cultural	SXC																		
administrativo	SXA																		
sanitario	SXS																		
asistencial	SXAS																		
VIARIO	<table border="0"> <tr> <td>deportivo</td> <td>SRV</td> </tr> <tr> <td>religioso</td> <td>SR</td> </tr> <tr> <td>educativo</td> <td>SR</td> </tr> <tr> <td>socio-cultural</td> <td>SR</td> </tr> <tr> <td>administrativo</td> <td>SR</td> </tr> <tr> <td>sanitario</td> <td>SR</td> </tr> <tr> <td>asistencial</td> <td>SR</td> </tr> </table>	deportivo	SRV	religioso	SR	educativo	SR	socio-cultural	SR	administrativo	SR	sanitario	SR	asistencial	SR				
deportivo	SRV																		
religioso	SR																		
educativo	SR																		
socio-cultural	SR																		
administrativo	SR																		
sanitario	SR																		
asistencial	SR																		

RASANTES E COTAS	
— 176 —	RASANTE
— 120 —	ACOTACIÓN DE RÚAS
— TIPO U-3 —	SECCIÓN VIARIA TIPO

<p>MONTEOLIVA ARQUITECTURA S.L.P.</p> <p>ANGEL L. MONTEOLIVA DIAZ, ARQUITECTO</p>	<p>PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL</p> <h1>PADERNE</h1> <p>DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA ABRIL 2.009</p> <p>ORDENACIÓN DO SOLO URBANO</p> <p>A ÍNSUA</p> <p>COTAS E RASANTES</p>	<p>CÓDIGO DE PLANO:</p> <h2>O-U-1b</h2> <p>ESCALA: 1 / 2.000</p>
---	--	--